



Enquête sur des aviateurs sauvés par la famille d'Hallendre

NOM : PRÉNOM : CLASSE :

Document 1 : Liste des aviateurs connus aidés par la famille d'Hallendre dans le cadre de leur évasion

AVIATEURS CONNUS		
-:-:-:-:-		
1	Joseph E. WEMHEUER (17-5-43)	Flight sergeant Américain
2	Alfred MARTIN 26-5-43	Flight Officer Irlandais
3	Douglas C. HOEHN 27-5-43	" " Américain
4	Charles SAVILLE 31-5-43	" sergeant Anglais
5	Gordon CROUTHER	" Officer Canadien
6	César MAURICE	Quartier-Maître Commando Français
7	AYLIPPE DAVID	Flight Officer Anglais
8	Bernard MARION	" " Canadien
9	Gordon BROWNHILL	" sergeant "
10	Brian BARKER	" Officer Anglais
11	Willy TOMMY 11-4-43	" sergeant Canadien
12	David STEWART X	" New Zealand
13	Maurice WILSON 28-1-43	Officer Anglais
14	Cyril PENNA 17-12-42	Mitrailleur Anglais
15	DORDON 23-4-43	
16	WINDSOR 13-7-43	
17	BARKLEY 13-7-43	Canadian Ag
18	Arthur Coveks	U.S.A.
19	MURPHY 11-7-43	Anglais
20	Bolton X	

Questions :

- 1) Quelle est la nature de ce document ?
- 2) Qui peut être l'auteur de ce document ?
- 3) Montrez que ces noms font référence à des soldats alliés.
- 4) Pour quelle période ces soldats sont-ils aidés ?
- 5) A quelle date Maurice Wilson est-il aidé ? Quelle est sa nationalité ?



© Musée de la Résistance de Bondues

Document 2 : Maurice Wilson, hébergé par Valentine Ployart

Document 3 : Maurice Wilson et Edgard d'Hallendre (fils d'Eugène d'Hallendre)



© Musée de la Résistance de Bondues

Document 4 : Photographie de Lucienne D'Hallendre, Maurice Wilson aviateur aidé, une voisine et Valentine Ployart, rue Jeanne Maillote à La Madeleine.



© Musée de la Résistance de Bondues

Questions :

6) Que nous apprennent ces photographies sur l'aide apportée à Maurice Wilson ?

Document 5 : le réseau Pat O'Leary

« En décembre 1940, l'officier écossais Ian Garrow, prisonnier évadé, jette les bases d'une filière d'évasion des militaires britanniques restés en France, puis des aviateurs de la RAF.

(...) Quand Ian Garrow est arrêté en juillet 1941 à Marseille par la police française, Albert Guérisset, Pat O'Leary, un médecin militaire belge, prend le relais, assisté en zone nord de Jean de la Olla.

(...) Le réseau d'évasion Pat O'Leary est avec le réseau belge Comète l'un des premiers structurés avec une implantation nationale et une grande efficacité : par les voies pyrénéennes et la Méditerranée, il aurait évacué 600 aviateurs et soldats alliés mais perdu une centaine d'agents, morts ou déportés.

Source : Christian Bougeard in François Marcot(dir.), *Dictionnaire historique de la Résistance*, Ed. Robert Laffont, Paris, 2006

Document 2 : le réseau Comète

« Comète, le grand réseau belge fondé par Andrée de Jongh, commence à fonctionner à partir d'octobre 1941 : il bénéficie du soutien du MI9¹. Deux chaînes traversent le Nord-Pas-de-Calais : l'une passe par Lille, l'autre par l'Avesnois, cette dernière région constituant une zone refuge pour les résistants belges « brûlés ». Des groupes se forment à Arras, Cassel et Bapaume, pour assurer la collecte et la cache des aviateurs. La complicité de certains douaniers permet le passage de plus de 200 hommes à travers la frontière franco-belge. Les passeurs sont pour la plupart des anciens de Pat O'Leary, comme Bricout et Fichaux. Un contact est établi par 2 agents belges du réseau, François Nothomb (Franco) et le comte de Grelle (dit Jérôme), avec Eugène d'Hallendre à la fin de 1942 afin de mettre en place des groupes d'accueil dans l'agglomération lilloise.

Les femmes jouent un très grand rôle au sein de Comète. Elles assurent l'hébergement mais aussi la plupart des trajets (2 ou 3 hommes à la fois) comme l'illustre l'exemple de Mme Ployart, de La Madeleine, dont le mari est prisonnier. Non contente d'héberger les évadés dans sa modeste maison – ce qui fait jaser les voisins – elle assure plusieurs convoiements² vers Paris et Bordeaux. Elle est prise le 28 octobre 1943 et mourra en déportation.

Les filières Comète de la région lilloise et de l'Avesnois sont démantelées à partir de juillet 1943 du fait de l'action de deux membres français de l'*Abwehr*, Maurice Dénèque et René Besson. Le cas de Comète – comme celui de Pat O'Leary – confirme la fragilité de la plupart des filières d'évasion, organismes nécessitant l'implication de nombreuses personnes pour cacher, nourrir, habiller et évacuer les aviateurs, ce qui les rend très sensibles à l'infiltration d'agents au service des polices allemandes. »

Source : Extraits d'Etienne Dejonghe et Yves Le Manner , *Le Nord-Pas-de-Calais dans la main allemande, 1940-1944*, Lille, la Voix Editions, 2019

Questions :

¹ MI9 : service secret britannique du *War Office*

² Convoiements : transports dans le cadre des filières d'évasion

- 7) Selon vous, qu'est-ce qu'un réseau d'évasion ?
- 8) Comment naît le réseau d'évasion Pat O'Leary ?
- 9) Quel est le lien entre le réseau Pat O'Leary et le réseau Comète ?
- 10) Comment Eugène d'Hallendre connaît-il le réseau Comète ?
- 11) Quel rôle joue Valentine Ployart dans cette filière d'évasion ?